

**Yttrande över förslag till detaljplan för del av Solhem 16:1, Spånga C Väst, S-Dp 2015-08652**

Stockholms Stadsbyggnadskontor

Registraturen

Box 8314

104 20 Stockholm

Jag är uppväxt och bosatt i kvarteret Folke sedan 1947. Mina föräldrar köpte och flyttade in i fastigheten Folke 10 år 1947. Jag köpte fastigheten Folke 12 av min granne i Folke 11 och byggde en villa som jag och min familj flyttade in i 1983.

Under min uppväxt var Spånga ett villasamhälle med många grönområden med plats för lek och idrott. Succesivt har det offentliga utrymmet tagits i anspråk för utökad byggnation vilket medfört att utrymmet för gemensamma platser att träffas spontant och utöva motion etc. naggats i kanten. Detta är en naturlig del av att leva i en växande stad, men när fler medborgare lever tillsammans måste det också finnas utrymme till parker/grönområden. Ett sådant grönområde är "Lillskogen" som enligt förslaget till detaljplan nu till en del föreslås bebyggas med bostäder. Jag är av den bestämda uppfattningen att "Lillskogen" inte skall bebyggas.

Det finns mycket ungdomar som rör sig i och kring "Lillskogen". Lillskogen fungerar som en grönyta för många förutom för de kringboende. Flera förskolor, Spånga Gymnasium och Solhemsskolan bl.a. ligger i omedelbar närhet. Om inte det finns utrymme att vistas i kommer klimatet att bli hårdare med risk för ökad brottslighet och skadegörelse.

Trafiksituationen på Sörgårdsvägen är ansträngd. Den föreslagna byggnationen skulle medföra utfart och transporter till och från fastigheten sker från Sörgårdsvägen. Det finns en omfattande busstrafik som svänger upp och ner mot Värsta allé. Utfarten från den föreslagna fastigheten kommer att ligga i en utforsbacke där bussarna bromsar in för att kunna svänga in på Värsta allé. Senast för ett par dagar sedan inträffade en olycka där en buss på grund av halkan inte kunde svänga in på Värsta allé utan gled förbi. En personbil som kom efter gled in i bussen och en person fick köras till sjukhus. Det var precis vid den tänkta entrén till de föreslagna husen.

I och kring Spånga centrumbebyggelse har många gamla vackra träd tvingats tas bort. Kvar har vi haft Lillskogen som en grön fond i bakgrunden mot villasamhället. I det förslag som finns kommer denna gröna fond ersättas med byggnader i en för området främmande utformning och storlek.

För min egen del kommer min fastighet tappa i värde. Utsikten kommer att begränsas, men även framtida tillgänglighet. Den i Lillskogen föreslagna byggnationen kommer enligt förslaget att inrymma 40 lägenheter och 17 parkeringsplatser. Parkeringsplatsen vid centrum har 2-timmarsparkering och andra parkeringsplatser planeras inte i förslaget. Detta medför att besökare och boende som inte kan parkera i de föreslagna husen sannolikt kommer att parkera

Mottagarens namn

2018-03-17

Sidan 2

på den redan trånga gatan Antons Backe. Det är enligt min uppfattning uppenbart att så kommer att ske då biltätheten i området i övrigt är mellan 1-2 bilar per familj.

Jag anser att ni bör besluta att inte bebygga Lillskogen utan att bevara den som ett grönområde för att sträva mot en bättre miljö för medborgarna i vår stad.

Jag ser fram emot ert svar!

Med vänlig hälsning,

Kent Millqvist  
Antons Backe 9  
16354 SPÅNGA